

Priloha c: 2

Výkonná jednotka

85200 - ST Karlovy Vary

Označení traťového def.úseku

R18100

NÁKRESNÝ PŘEHLED  
ŽELEZNIČNÍHO SVRŠKU  
Pro potřebu správce trati  
TDNU:

Rakovník - Bečov nad Teplou

ÚSEK: dD3 Protivec - Becov nad Teplou  
km od 46.932 do 87.273

ŘÁD KOLEJE:

kolej A: od km do km řád  
46.932 87.273 6

Stavební délka v km :

kolej A: 40.342

Největší traťová rychlost (km/hod):

kolej A:

od km	do km	V	V130	V150	Vk
46.932	47.810	40	-	-	-
47.810	57.510	50	-	-	-
57.510	57.580	10	-	-	-
57.580	58.840	50	-	-	-
58.840	59.440	40	-	-	-
59.440	64.315	50	-	-	-
64.315	64.470	25	-	-	-
64.470	70.790	50	-	-	-
70.790	71.282	40	-	-	-
71.282	74.300	50	-	-	-
74.300	75.800	40	-	-	-
75.800	77.197	50	-	-	-
77.197	77.349	40	-	-	-
77.349	78.600	50	-	-	-
78.600	84.350	40	-	-	-
84.350	87.273	50	-	-	-

Největší dovolená hmotnost na nápravu:

kolej A: od km do km tun  
46.965 52.209 20.0  
52.209 87.273 18.0

Kolej A představuje kolej č. 1

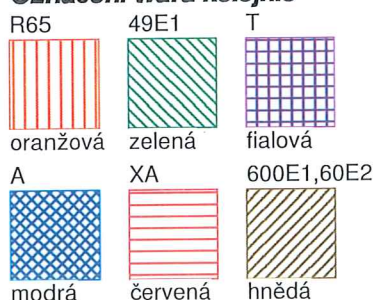
označení trati: R18100(R)

identifikátor supertrasy: 0521021 1B

uživatelské označení: Protivec - Bečov (mimo)

## Legenda

### Označení tvaru kolejnic



ostatní slabší než 34kg/m



žlutá

Neuvedené tvary kolejnic se barevně označí dle hmotnostně nejbližší kategorie

### Absorbéry

(typ Vossloh I a II, Corus, Jiné - V1, V2, CO, J)

Silnější čára na vnitřní hraně (dle koleje blíže ose staničení) obdelníka tvaru svršku v barvě odpovídající tvaru svršku.

### Označení mostů

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže mostu) příklad: mmm / kkk.mmm pod 50 m nad 50 m

- ✕ ✕ bez průb.kol.lože
- ✕ ✕ s průb.kol.ložem
- ✕ ✕ ocel bez průb.kol.lože
- ✕ ✕ ocel s průb.kol.ložem

### Označení propustků

stanič.středu ve tvaru vypoč.střed / EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže propustku) příklad: mmm / kkk.mmm

][ propustek

### Označení tuneľů

s číslem a se staničením začátku a konce

CC tunel

### Označení přejezdů

P55664...číslo přejezdu červené, stanič.středu ve tvaru vypoč.střed/EKM, nebo naopak(EKM červeně vždy blíže přejezdu červené) příklad: mmm / kkk.mmm

≍ přejezd

### Označení návěstidel

se staničením

♀ návěstidlo na stožáru

♂ a na krakorci

♀ návěstidlo na návěstní lávce

### Označení dilatačních zařízení

se staničením

↓ dilatační zařízení

### Označení kolejnic. mazníků

se staničením

mechanický ●●● elektrický ●●●●●  
maže pásy: pravý, levý, oba: —

### Magnetický informační bod



### Balízová skupina



### Magnet.značka pro měř.vozy



### Popis rychlosti

dle TTP V/V130 /V150 /Vk

V pro hnací vozidla skupiny přechodnosti 1 a 2

V130 /V150 pro vozidla vyhovující provozu s nedostatkem převýšení 130/150 mm

Vk pro vozidla s naklápěcími skříněmi

### Tvary směrových poměrů



### Označení zastávky

se staničením

začátku a konce nástupiště

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vlevo ve směru staničení

120138 Horní Pohled

umístění nástupiště vpravo ve směru staničení

### Označení stanice

bez staničení

1201T1 zst. Světlá nad Sázavou

### Typy kolejnicových podpor

- PR pražce
- MO mostnice, pozednice
- PM podélné pod. na mostě
- PJ podélné podpory jiné
- PD pevná jízdní dráha
- PU přímé uložení
- DP dělené pražce
- Jl jiné

### Podpražcové podložky

Silná modrá čára na spod.hraně oblasti kolej.podpory. Popis nad čarou kol.podpory doplněn o podpr.podložky MAT/TUH MATERIÁL

- PU polyuretan
- PR pryž
- EL EVA (Lupolen)
- SM směs
- J jiný
- TUHOST
- H homogenní
- S smíšená

### Označení pražců

#### PRAŽCE DŘEVĚNÉ-TYP

- D dub
- B buk
- TOS tvrdý ostatní
- MEK měkký
- LEP lepený
- DRC z dřevních částic
- T tropické dřeviny

#### PRAŽCE BETONOVÉ-TYP

- B91S betonový B91S
  - B91P betonový B91P
  - B91 betonový B91
  - U94 betonový U94
  - B70 betonový B70
  - PBN betonový PBN
  - PB3 betonový PB3
  - PB2 betonový PB2
  - SB8 betonový SB8, SB8P
  - SB6 betonový SB6
  - SB5 betonový SB5
  - SB3/4 betonový SB3/4
  - VUS betonový VUS
  - DT8 betonový Dosta T8
  - DT5 betonový Dosta T5
  - DZP10 betonový DZP10T5
  - PAB betonový PAB
  - OSTP ostatní bet. příčné
  - VPS výhybkový žPSV
  - UVAR výhybkový ÚVAR
  - OSTV ost. bet. výhybkové
- #### PRAŽCE OCELOVÉ-TYP
- I s izolací
  - B bez izolace
  - Y tvaru Y

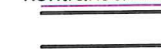
### Zvýraznění začátku či konce trasy

nejsou-li v obou kolejích stejné



### Oblast s koeficientem

kontrakce/dilatace



0.998

### Označení vztažné koleje



Souvislé práce(novostavba, modernizace, optimalizace, rekonstrukce, oprava, údržba, <b>úprava</b> )	
Poslední modernizace či rekonstrukce	
Zkušební úseky	
Přidržené kolejnice	
Druh kolejového lože	
Kolejnicové podpory - druh, rozdělení, rok zprovoznění, podpražcové podložky (typ, tuhost)	
Kolejnice	tvář / jakost, délka kolejových polí materiál-nový,užitý,rok zprovoznění
Výhybky	poloměr a poloměr odbočné větve nebo úhel odbočení materiál-nový, užitý, rok zprovoznění
Absorbéry	
Bezстыková kolej, úsek s pražcovými kotvami	
Sklonové poměry	staničení, délka v m sklon v promilách
Součinitel sklonu vzetupnice 'n'	
Délka přechodnice / vzetupnice v m	
Směrové poměry	poloměr / převýšení pravého oblouku délka kružnicové části pravého oblouku, délka přímé délka kružnicové části levého oblouku poloměr / převýšení levého oblouku staničení ZP, ZO, KO, KP, BO
Rychlosti ve správném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Rychlosti v opačném směru dle TTP (V/V130/V150/Vk)	
Mosty, tunely, propustky	
staničení středu mostu nebo propustku nebo portálu tunelu, červeně evid.KM a číslo tunelu	
staničení nástupišť v zastávkách	
Stanice, zastávky-nástupiště	
Staničení výhybek	
Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB Staničení magnet.značek a IB - kolej A Staničení návěstidel a přejezdů (číslo, evid.KM/KM středu) - kolej A Nastavení vztažnosti koleje A v supertrasách. Výhybky,DZ v hlavní koleji, návěstidla, přejezdy, kolejnicové mazníky Nastavení vztažnosti koleje B v supertrasách. Staničení návěstidel a přejezdy (číslo, KM středu/evid.KM) kolej B Staničení magnet.značek a IB - kolej B Počátky balizových skupin, vztažných bodů magnet.značek a IB	
Osová vzdálenost koleje A a B v m	
Staničení v km, abnormální hektometry	



